



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 15/2022

(12/04/2022 – 18/04/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI duy trì xu hướng tăng ngay từ đầu tuần, hiện ghi nhận đóng cửa ở mốc 2.137 điểm so với tuần trước 2.031 điểm. Thị trường thuê tàu hồi phục nhẹ là nhờ các phân khúc từ Supramax trở lên tăng, ngược lại phân khúc Handysize tiếp tục giảm nhẹ. Phía Trung Quốc vẫn kiểm soát biến thể Omiron lây lan bằng biện pháp phong tỏa kéo dài khiến chuỗi cung ứng gián đoạn, thị trường đối mặt với nhiều tín hiệu tiêu cực nên trong thời gian tới cước thuê tàu sẽ tiếp tục biến động. Tuần qua tàu **Ocean Falcon** (37.125 dwt, đóng 2011 Hàn, hạn đà DD 05/2024, SS 05/2026) được chủ Nhật bán với giá khoảng 18 triệu đô la Mỹ. Giá này rất rẻ trong thời gian hiện tại nếu so sánh với tàu **Promise 3** (32.312 dwt, đóng 2010 Hàn, DD 04/2023, SS 10/2025) bán với giá khoảng 17,2 triệu đô la Mỹ tuần trước. Đã một thời gian dài không ghi nhận tàu Handysize đóng Nhật được chủ tàu Nhật bán trên thị trường mà chủ yếu hiện nay là tàu Handysize đóng tại Hàn/Trung Quốc do các chủ tàu Hy Lạp/Hồng Kông bán. Tuần qua ở phân khúc 28k, ghi nhận tàu **Scrooge** (28.445 dwt, đóng 2006 Nhật, chở gỗ được) bán với giá khoảng 12,75 triệu đô la Mỹ. Chủ tàu Hy Lạp bảo quản tàu tốt, hạn đà còn dài, 3 máy đèn và tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn nên giá bán trên là hợp lý. Tháng trước tàu trẻ hơn hai tuổi **Sinoway Act** (28.361 dwt, đóng 2008 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD/SS 05/2023) được chủ tàu Đài Loan bán với giá khoảng 13,9 triệu đô la Mỹ.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua ghi nhận chủ yếu là giao dịch mua bán tàu MR khi giá cước bắt đầu có dấu hiệu tăng trong thời gian qua. SK Shipping bán tàu **Pro Emerald** (46.101 dwt, đóng 2003 Nhật, hạn đà DD/SS 01/2023, hạn lắp hệ thống xử lý nước dẫn 01/2023) bán với giá khoảng 6,8 triệu đô la Mỹ. Tháng trước tàu trẻ hơn hai tuổi **High Priority** (46.847 dwt, đóng 2005 Nhật, hạn đà DD 04/2023, SS 03/2025, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) bán với giá khoảng 9 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu dầu hóa chất, chủ tàu Croatia Trogir Maritime bán cặp tàu IMO II/III **Trogir Kairos I** và **Songa Pride** (49.708 dwt, đóng lần lượt 2015-2016 Croatia) cho người mua Đức Hammonia Schiffsholding với tổng giá trị khoảng 50,5 triệu đô la Mỹ. Được biết, người Mua sẽ phải sơn lại hầm hàng cặp tàu này ngay trước khi giao cho WECO Tankers thuê lại 5 năm, dự kiến giao cho người thuê vào cuối tháng 07/2022. Ba tàu chemical IMO II/III **Seaways Cape Horn**, **Seaways Ambrose**, **Seaways Chania** (~37.600 dwt, đóng 2006 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) cũng về tay người mua Đức Chemikalien Seetransport với giá khoảng 10,5 triệu đô la Mỹ/tàu. Trong khi đó tàu chị em chemical IMO II/III **Seaways Canaveral** (37.582 dwt, đóng 2006 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) về tay người mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá khoảng 9,85 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Red Sage	2015	Japan	182,443	47.50	Vahal Shipping	<i>Revised the price (last week recorded at US\$ 48.1M), BWTS fitted, DD 01/2023, SS 01/2025</i>
Aquaproud	2009	China	178,055	26.50	Greek, Alpha Bulklers	DD due 09/2022, SS 06/2024
Doric Arrow	2001	Japan	75,121	13.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2024, SS 02/2026
New Able	2014	Japan	55,889	Undisclosed	Japanese	OHBC, BWTS fitted, squared box-holds, DD passed 03/2022, next DD/SS 05/2024
Corona	1999	Japan	46,685	10.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 06/2022, SS 03/2024
Nile Confidante	2012	China	37,405	12.00	Undisclosed	M/E Wartsila, DD passed 03/2022, next DD/SS 05/2024, Chinese owner
Ocean Falcon	2011	Korea	37,125	18.00	Undisclosed	DD 05/2024, SS 05/2026
Scrooge	2006	Japan	28,445	12.75	Undisclosed	BWTS fitted, log-fitted, DD 05/2024, SS 01/2026
TANKERS						
Philadelphia Star	2022	Korea	114,800	61.00	GNMTC	<i>Old sale, enbloc with sister vessel New York Star recorded on previous week, BWTS fitted</i>
Silver	2010	Japan	107,507	24.25	Undisclosed	BWTS fitted
St.Jacobi	2014	Korea	50,209	22.90	Indonesian	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS 01/2024
Maersk Tangier	2016	Korea	49,835	31.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 02/2024, SS 02/2026
Trogir Kairos I	2015	Croatia	49,708	50.50	German, Hammonia Schiffsholding	Old sale, chemical IMO II, defective tank coating, DD 11/2023, SS 09/2025
Songa Pride	2016	Croatia	49,708			Old sale, BWTS fitted, chemical IMO II, defective tank coating, no class update since 11/2021
Pro Emerald	2003	Japan	46,101	6.80	Undisclosed	DD/SS 01/2023
Seaways Cape Horn	2006	Korea	37,662	10.50	German, Chemikalien Seetransport	Incl long term TC, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, ice class, <i>Seaways Cape Horn</i> (DD 11/2024, SS 08/2026), <i>Seaways Ambrose</i> (DD 08/2024, SS 03/2026), <i>Seaways Chania</i> (DD 08/2024, SS 04/2026)
Seaways Ambrose	2006	Korea	37,623	10.50		
Seaways Chania	2006	Korea	36,713	10.50		

Seaways Canaveral	2006	Japan	37,582	9.85	Turkish, Trans KA Tankers	BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, ice class, DD 11/2024, SS 07/2026
--------------------------	------	-------	--------	------	------------------------------	--

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPE SIZE

180k dwt	Resale	62.50	60.50	3.3	36.0	50.8	60.5
180k dwt	5 tuổi	48.50	46.00	5.4	24.0	34.0	46.5
170k dwt	10 tuổi	34.50	32.00	7.8	15.0	24.6	36.5
150k dwt	15 tuổi	22.00	21.00	4.8	8.0	15.5	23.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	44.00	43.50	1.1	24.5	32.0	44.0
82k dwt	5 tuổi	36.50	36.00	1.4	15.5	24.8	36.5
76k dwt	10 tuổi	27.50	26.00	5.8	8.5	16.1	26.5
74k dwt	15 tuổi	18.50	17.50	5.7	5.3	10.8	19.0

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	41.50	41.00	1.2	22.0	29.4	41.5
58k dwt	5 tuổi	31.00	30.50	1.6	13.5	19.3	31.0
56k dwt	10 tuổi	23.50	23.00	2.2	9.0	14.3	23.5
52k dwt	15 tuổi	18.75	18.00	4.2	5.5	9.8	18.8

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	33.50	33.00	1.5	17.5	24.1	33.5
37k dwt	5 tuổi	29.00	28.50	1.8	12.0	17.3	29.0
32k dwt	10 tuổi	20.00	19.00	5.3	6.5	11.1	19.0
28k dwt	15 tuổi	13.25	13.00	1.9	3.8	6.8	13.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	100.00	98.00	2.0	82.0	92.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	74.50	72.50	2.8	62.0	68.3	77.0
250k dwt	10 tuổi	51.50	50.50	2.0	38.0	45.7	53.0
250k dwt	15 tuổi	35.50	35.50	0.0	21.5	30.5	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	71.00	69.00	2.9	54.0	63.1	72.0
150k dwt	5 tuổi	50.50	49.50	2.0	40.0	46.6	53.0
150k dwt	10 tuổi	34.50	33.50	3.0	25.0	31.3	38.0
150	15 tuổi	21.50	20.50	4.9	16.0	18.7	24.0

AFRIMAX

110k dwt	Resale	60.50	58.50	3.4	43.5	49.9	60.5
110k dwt	5 tuổi	46.50	45.50	2.2	29.5	35.9	46.5
105k dwt	10 tuổi	30.00	28.00	7.1	18.0	23.7	32.5
105k dwt	15 tuổi	18.25	17.75	2.8	11.0	14.4	21.0

MR

52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.2	41.0
52k dwt	5 tuổi	32.50	30.50	6.6	23.0	27.5	31.5
45k dwt	10 tuổi	21.50	19.50	10.3	14.5	18.0	21.5
45k dwt	15 tuổi	13.50	12.50	8.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	180,000 cbm	217.00	1	Samsung	Celsius	FH 2025	With options for additional units, price per unit
LNG	174,000 cbm	224.00	2	Hyundai Samho	Nigerian LNG	FH 2025	Price per unit
LNG	174,000 cbm	224.00	2	Hyundai Samho	Knutsen OAS Shipping	FH 2025	Price per unit
PCTC	7,500 ceu	86.00	15	GSI, China (5), Fujian Mawei (5), SWS (5)	Cosco Shipping Specialized Carriers	2024/2025	Price per unit, LNG dual-fueled
Tanker	50,000 dwt	38.50	2	Hyundai Vinashin, Vietnam	Asiatic Lloyd Shipping	12/2023	Two option, price per unit, conventional propulsion with Buyers' option to update to dual fuel instead
Container	3,000 teu	40.00	2	Pengjao Jinglu	Celsius	FH 2024	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	62.5	61.5	1.6	41.8	50.4	61.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	30.8	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	29.6	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.7	33.0
Handysize (37.000 dwt)	30.5	30.5	0.0	19.5	24.9	30.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	93.7	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	52.9	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.9	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.9	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 15/04	Ngày 11/03	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	116.0	115.5	0.4	80.0	91.5	116.0
S.max (170.000 dwt)	78.0	77.5	0.6	53.0	61.0	78.0
A.max (115.000 dwt)	61.0	60.5	0.8	43.0	49.7	61.0
LR1 (75.000 dwt)	56.0	55.5	0.9	42.0	47.1	56.0
MR (56.000 dwt)	42.0	42.0	0.0	32.5	36.0	42.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.8	199.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.9	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.0	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.0	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

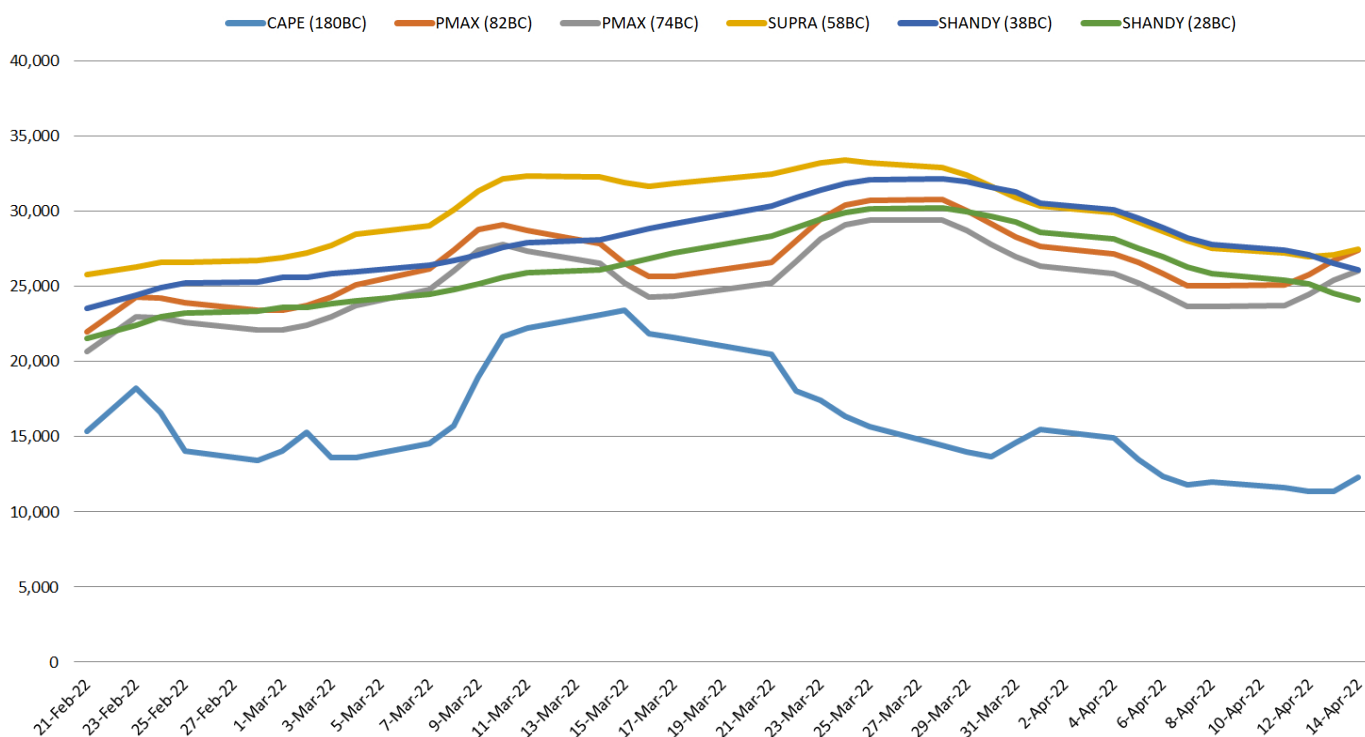
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 15/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 15	TUẦN 14	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 15)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 15)
TRANSATLANTIC RV	27,225	27,225	10,675	27,585
TCT CONT/F.EAST	34,991	34,991	23,623	35,909
TCT F.EAST/CONT	24,633	24,633	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	24,838	24,838	17,880	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	27,534	25,387	15,667	27,298
PACIFIC RV	25,571	25,814	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	23,625	24,708	24,575	32,588

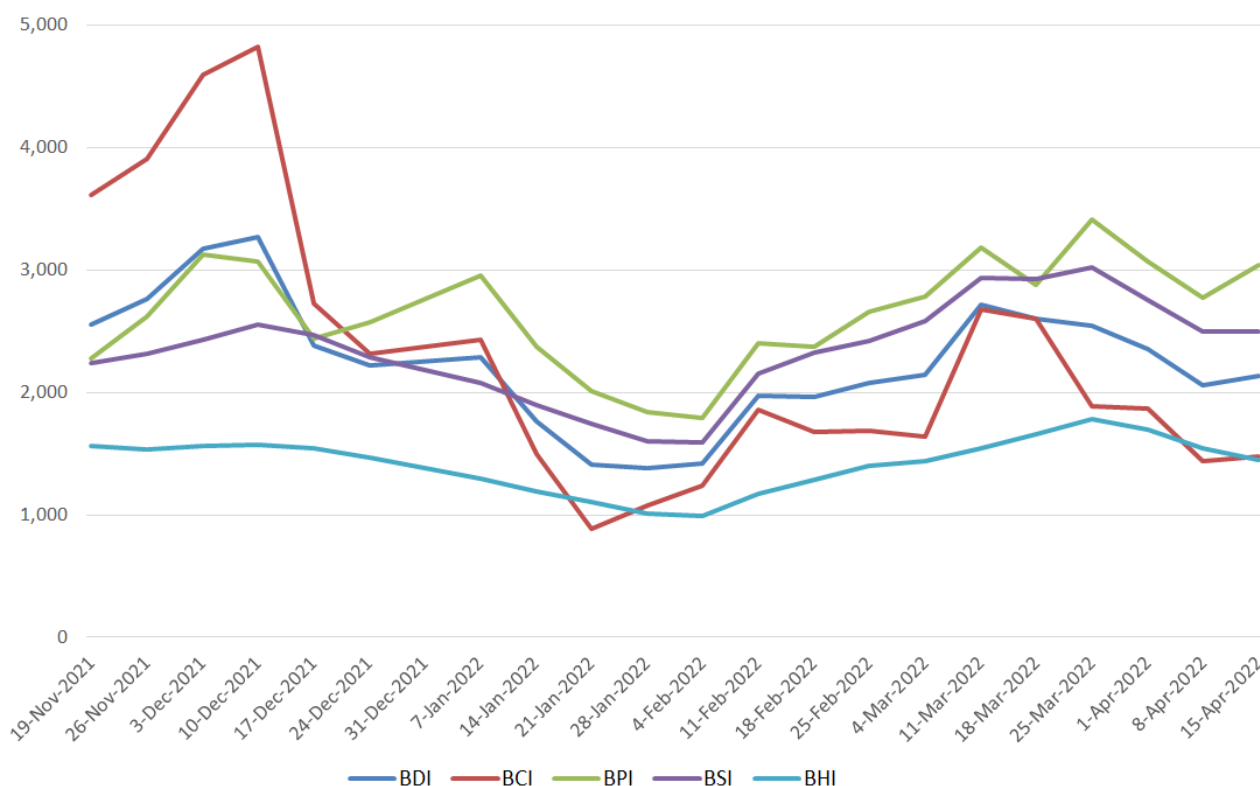
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 14/04/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	27,469	▼	258
SMALL HANDY (38BC)	26,075	▼	1,283
SMALL HANDY (28BC)	24,109	▼	1,283

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 11/04/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



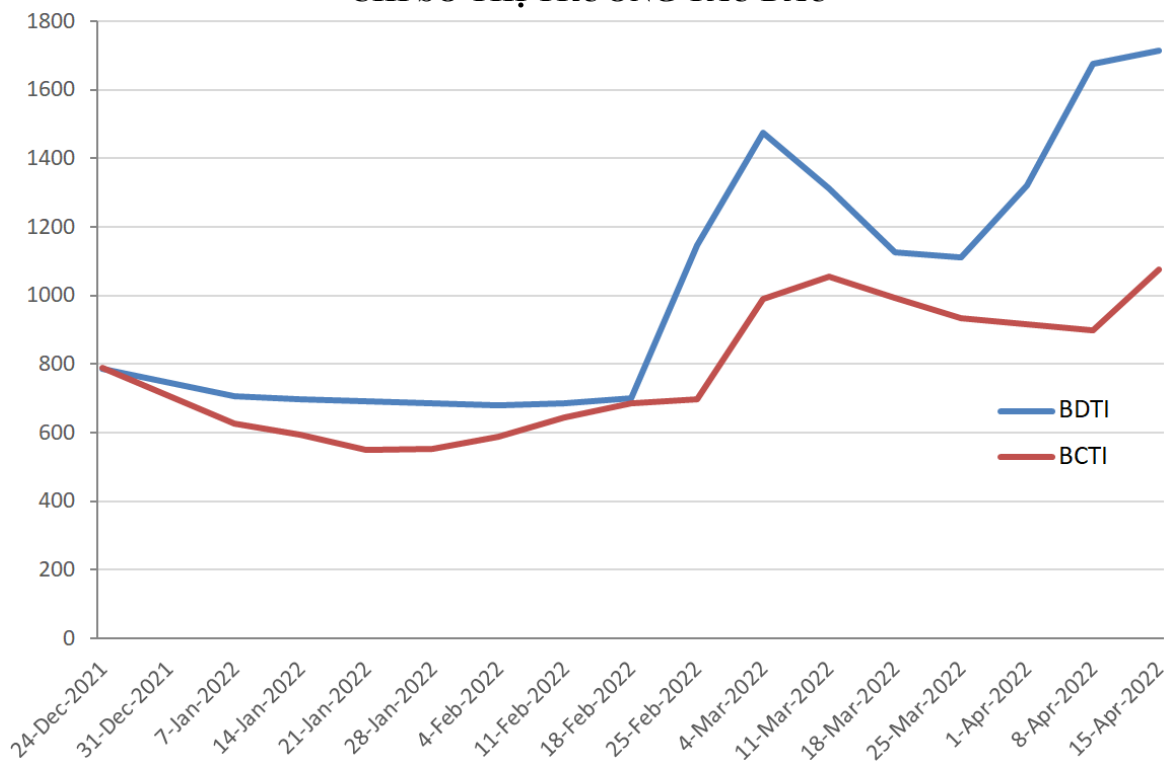
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng tàu dầu, tuần qua Trafigura chốt thuê tàu **Kanaris 21** (156.921 dwt, đóng 2021 Hàn) khai thác 6 tháng với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ và Vitol chốt thuê tàu **Nord Valorous** (50.550 dwt, đóng 2018 Hyundai-Vinashin Việt Nam) khai thác 6 tháng với giá khoảng 17.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 15			Giá thuê tàu định hạn tuần 14		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	31,000	37,000	24,500	31,000	36,500
SUEZMAX	21,000	23,000	28,500	19,000	20,500	27,000
AFRAMAX	19,000	20,500	26,000	18,500	19,500	25,000
LR-2	19,000	21,000	26,500	19,000	21,000	26,500
LR-1	15,000	16,250	17,500	15,000	16,250	17,500
MR	14,500	15,500	17,000	14,250	14,500	16,500
HANDY	11,500	13,500	14,500	11,500	13,500	14,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	650		660	
2	Pakistan	660		670	
3	India	670		680	
4	Turkey	450		460	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 15/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Iria (ex Nordic Grace)	Tanker	2002	24,882	India	-	149,921	
Debo	Tanker	2002	9,879	India	720.00	36,962	
Splendour Sapphire	Tanker	1998	9,697	Pakistan	722.00	47,314	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*